



L'ÉTAPE DU
GRAOULLY
LA CYCLO MESSINE

6 SEPT
2026
ÉDITION 1
70
130 km →



VS2M C'EST S'ENGAGER

Depuis 11 ans, le Vélo Sport Metz Métropole (VS2M), 1^{er} club de Moselle et 3^e du Grand Est en nombre de licenciés, se développe grâce à l'engagement de ses bénévoles et licenciés, affirmant progressivement sa place dans le paysage cycliste local et régional.

En 2019, le club franchit une première étape avec la création du Cyclo-cross de Bellecroix, devenu un rendez-vous incontournable qui connaîtra sa 7^e édition en 2026.

En 2026, le VS2M lance un nouveau projet ambitieux à Metz : L'ÉTAPE DU GRAOULLY | LA CYCLO Messine, une cyclo sportive chronométrée proposant deux parcours d'environ 70 km et 130 km.

Ce type d'événement n'existait pas encore en Moselle, cette cyclo sportive marque ainsi une première à l'échelle du territoire, avec l'ambition de devenir un rendez-vous majeur du cyclisme régional.



VS2M NÉ EN 2014 | 180 LICENCIÉS
ORGANISATEUR DE :
7 ÉDITIONS DU CYCLO-CROSS DE BELLECROIX
1 ÉDITION DE L'ÉTAPE DU GRAOULLY -
LA CYCLO MESSINE



JEAN DENIS-BECART
PRÉSIDENT VS2M



ORGANISATION & SÉCURITÉ

Pour cette première édition, le départ et l'arrivée auront lieu aux Arènes de Metz, symbole fort pour faire de L'ÉTAPE DU GRAOULLY – LA CYCLO MESSINE une vitrine de la ville et de la Moselle, avec un parcours entièrement mosellan mettant en valeur notre territoire.

Afin d'assurer une organisation solide, le VS2M s'appuie sur l'expérience de LOÏC PÉCHÉ, organisateur de cyclosportives à Nancy depuis plusieurs années.

La sécurité des participants est notre priorité : des motards encadreront la course et la fin du parcours sera entièrement sécurisée et réservée à l'épreuve afin de garantir une arrivée dans les meilleures conditions.



L'ÉTAPE DU GRAOULLY – LA CYCLO MESSINE
PREMIÈRE ÉDITION 6 SEPTEMBRE 2026
70 KM 700m D+
130 KM 1600 m D+
DÉPART ET ARRIVÉE
LES ARÈNES -METZ



LOÏC PÉCHÉ
ORGANISATEUR
EXPERIMENTÉ

COMITÉ DE PILOTAGE



Le comité de pilotage de l'épreuve s'inscrit aussi dans la dynamique du cyclisme au féminin. Porteuse du projet, ANGIE CELAYA s'est entourée d'une équipe majoritairement féminine pour structurer et porter cette ambition collective.

Au-delà de la féminisation du cyclisme, cette démarche vise à valoriser la diversité des profils et des compétences dans l'organisation d'un événement sportif d'envergure.



LISE VILLA
ORGANISATRICE



ANNE-LISE RUVERA
ATTACHÉE DE
PRESSE



ANGIE CELAYA
DIRECTRICE DE COURSE

INFORMATIONS PRATIQUES



DIMANCHE 6 SEPTEMBRE 2026

DEUX PARCOURS

70 KM 600 m D+

130 KM 1600 m D+

DÉPART & ARRIVÉE : ARÈNES DE METZ

HEURES DE DÉPART :

GRAND PARCOURS 8H30

PETIT PARCOURS 9H00

NOMBRE DE COUREURS ATTENDUS :

400 ANNONCÉS

ENTRE 800/1000 PERSONNES SUR PLACE AVEC SPECTATEURS

INSCRIPTIONS EN LIGNE

JUSQU'AU 1ER JUIN 2026 35 € PP 45 € GP -PUIS 40 € PP 45 € GP

RETRAIT POSSIBLE DES DOSSARDS LA VEILLE CHEZ VÉLOLAND AUGNY

INSTALLATIONS AUX ARÈNES :

ACCUEIL | INFOS | DOSSARDS | RÉGIE | SPEAKER

VILLAGE AVEC STANDS PARTENAIRES + FOOD TRUCKS

PODIUMS

SANITAIRES | PC SÉCURITÉ

MÉDECIN + CROIX ROUGE



DEUX PARCOURS

70 KM | 130 KM

Le parcours s'appuie sur des itinéraires bien connus des cyclistes du territoire. Il débute aux Arènes de la Ville de Metz pour rejoindre la côte de Gravelotte, lieu chargé d'histoire.

Le petit parcours se poursuit vers la Croix Saint-Clément, site emblématique lié à la légende du Graouilly, puis enchaîne avec la côte d'Arry, longue d'environ 3 km, qui constitue un premier défi sportif.

Le grand parcours propose une immersion plus large dans le territoire, avec un passage par la vallée de Montvaux, secteur arboré, avant une montée exigeante en direction de Saulny. Les participants poursuivent ensuite vers Marange-Silvange puis la côte de Pierrevillers, avec un passage à proximité des carrières de Jaumont, caractéristiques du paysage local.

Les deux parcours se rejoignent ensuite pour un retour vers Metz en longeant les vignobles des Côtes de Moselle.

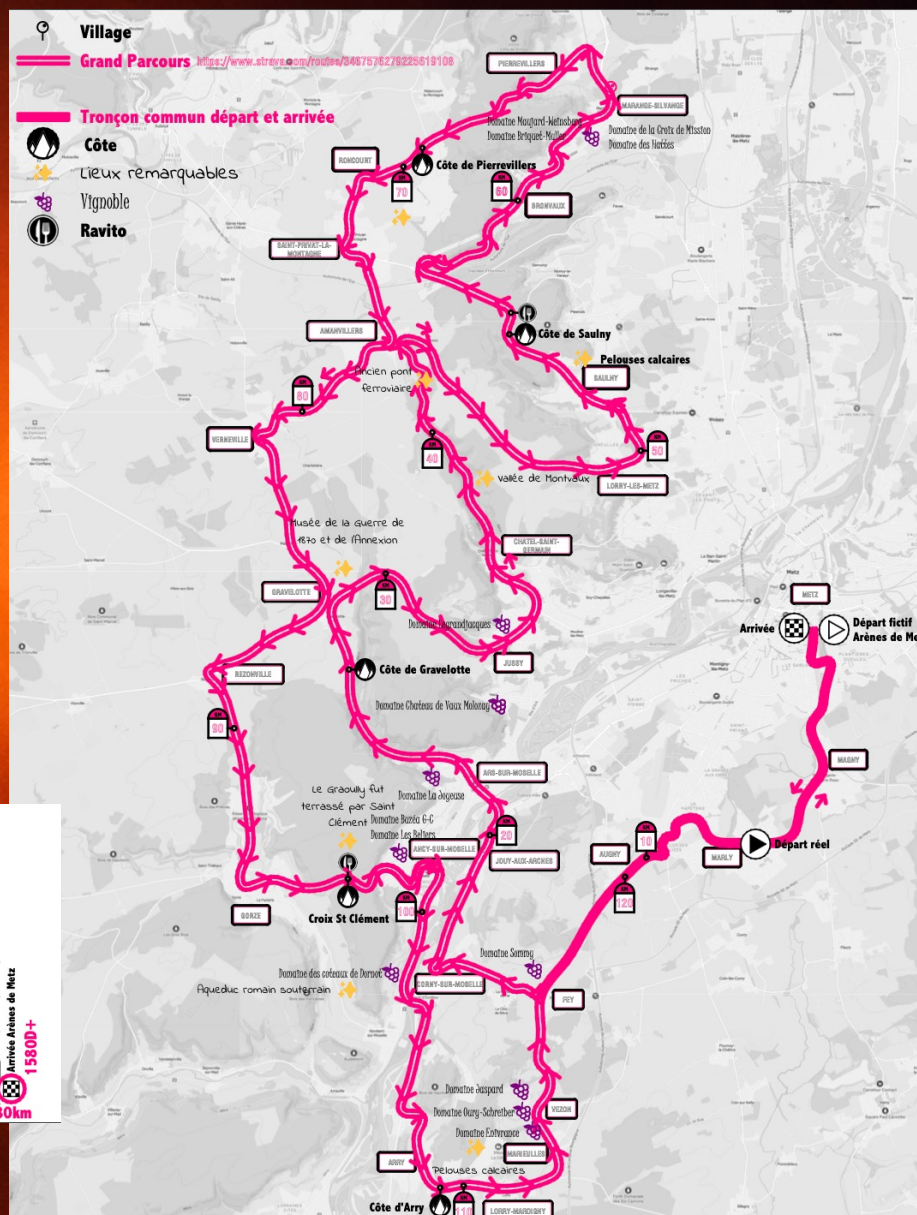
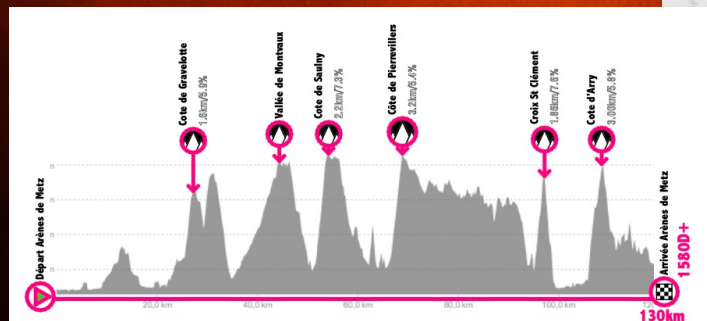
Ces routes, Gravelotte, Arry, la Croix Saint-Clément, Montvaux, Pierrevillers ou encore les Côtes de Moselle, font partie des itinéraires régulièrement empruntés par les cyclistes locaux et constituent un véritable patrimoine sportif du territoire.



PIERRE HOJLO
CRÉATEUR DES
PARCOURS

GRAND PARCOURS

130 KM | 1600 M D+



COMMUNES TRAVERSÉES

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| Metz | Ancy-sur-Moselle |
| Marly | Dornot |
| Augny | Novéant-sur-Moselle |
| Ars-sur-Moselle | Corny |
| Gravelotte | Arry |
| Jussy | Lorry |
| Châtel-Saint-Germain | Marieulles |
| Amanvillers | Vezone |
| Lorry-lès-Metz | Féy |
| Saulny | Augny |
| Saint-Privat-la-Montagne | Marly |
| Bronvaux | Metz |
| Marange-Silvange | |
| Pierrvillers | |
| Roncourt | |
| Saint-Privat-La-Montagne | |
| Amanvillers | |
| Vernéville | |
| Malmaison | |
| Gravelotte | |
| Rezonville | |
| Gorze | |



HORAIRES DE PASSAGE



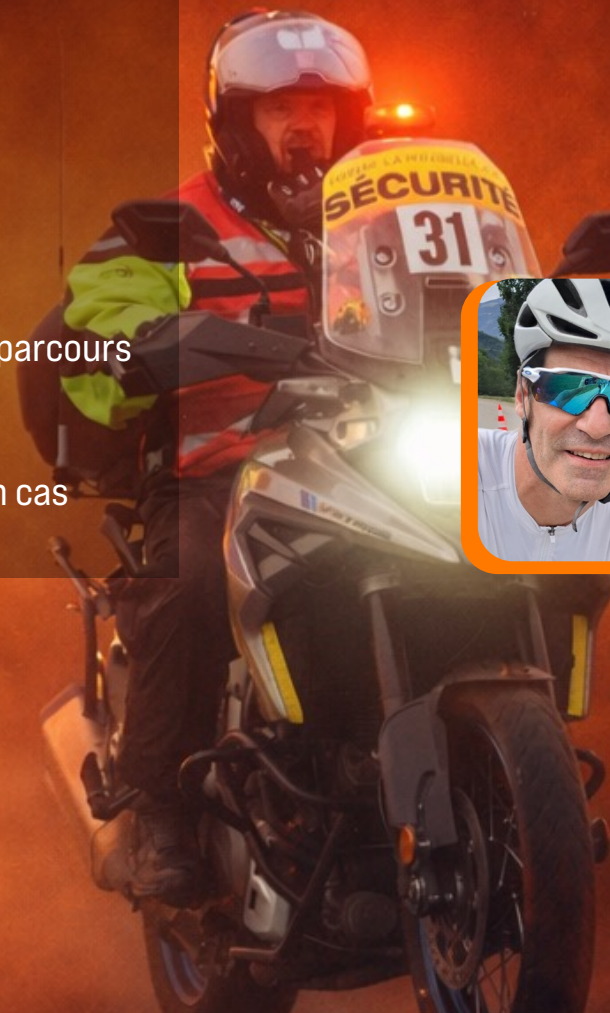
DÉPART						ARRIVÉE											
Ville	Rue	KM	Horaire Passage Grand Parcours	Horaire Passage Petit Parcours	Vitesse estimée	Ville	Rue	KM	Premier concurrent	Dernier concurrent	Vitesse estimée rapide	Vitesse estimée lente	Km	Premier concurrent	Dernier concurrent	Vitesse estimée rapide	Vitesse estimée lente
Metz	Les arènes	0,0	08:30	09:00	25	Metz	Les arènes	125,0	11:37	14:10	40	22	67,5	10:46	12:22	38	20
Metz	Rue Lothaire	0,7	08:31	09:01	25	Metz	Rue Lothaire	124,3	11:36	14:09	40	22	66,8	10:45	12:20	38	20
Metz	Rue Georges Ducrocq	1,0	08:32	09:02	25	Metz	Rue Georges Ducrocq	124,0	11:36	14:08	40	22	66,5	10:45	12:19	38	20
Metz	Rue sur le gué	2,3	08:35	09:05	25	Metz	Rue sur le gué	122,7	11:34	14:04	40	22	65,2	10:42	12:15	38	20
Metz	M913	3,0	08:37	09:07	25	Metz	M913	122,0	11:33	14:02	40	22	64,5	10:41	12:13	38	20
Metz	Rue de la Charmine	4,3	08:40	09:10	25	Metz	Rue de la Charmine	120,7	11:31	13:59	40	22	63,2	10:39	12:09	38	20
Metz	Voie Verte	5,0	08:42	09:12	25	Metz	Voie Verte	120,0	11:30	13:57	40	22	62,5	10:38	12:07	38	20
Marly	M113a	6,5	08:45	09:15	25	Marly	M113a	118,5	11:27	13:53	40	22	61,0	10:36	12:03	38	20
Marly	Croisement Long Prey	6,7	08:46	09:16	25	Marly	Croisement Long Prey	118,3	11:27	13:52	40	22	60,8	10:36	12:02	38	20
Marly	Giratoire rue de Metz	7,8	08:48	09:18	25	Marly	Giratoire rue de Metz	117,2	11:25	13:49	40	22	59,7	10:34	11:59	38	20
Marly	Giratoire des Sorbiers	8,2	08:49	09:19	25	Marly	Giratoire des Sorbiers	116,8	11:25	13:48	40	22	59,3	10:33	11:57	38	20
Marly	Rue de L'aérogare	9,2	08:52	09:22	25	Marly	Rue de L'aérogare	115,8	11:23	13:45	40	22	58,3	10:32	11:54	38	20

SÉCURITÉ DES PARCOURS

Un dispositif complet et coordonné est mis en place sur l'ensemble des parcours :

- 1 PC Sécurité assurant la coordination générale
- 1 régulateur secours en lien direct avec les services d'urgence
- 2 ambulances positionnées stratégiquement
- 1 médecin présent sur l'événement
- 1 DPS (Dispositif Prévisionnel de Secours) dédié
- 2 voitures ouvreuses pour sécuriser l'avant-course
- 2 voitures balais pour encadrer la fin de peloton
- 1 équipe de motards spécialisée dans les courses cyclistes pour la gestion du parcours
- 1 équipe de signaleurs mobilisée aux carrefours et points sensibles

Ce dispositif permet d'assurer une sécurité optimale, une réactivité immédiate en cas d'incident et une gestion fluide de la circulation tout au long de l'épreuve.



ANTHONY GROSSET
PC COURSE &
SÉCURITÉ

PARTENAIRES



PARTENAIRES
INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES
VS2M



PARTENAIRES
OR



PARTENAIRES
BRONZE



S'ENGAGER À NOS CÔTÉS



PACK		CONTREPARTIES
CUIVRE*	250 € - 500 €	Mécénat : dans ce cadre, nous pouvons ajouter le logo à titre de remerciement, de manière sobre et sans message publicitaire.
BRONZE	250 € - 500 €	Affiche/médias sociaux/Site
ARGENT	500 € - 1000 €	Idem + kakemono/bâches sur site de départ / Participation aux animations
OR	> 1000 €	Idem + présence sur le podium (remise des prix), logo sur la plaque de cadre et, si un maillot de la course est réalisé, présence du logo sur le maillot.



ALEX STENGER
RELATIONS PARTENAIRES



VICTORIA BAUMGARTEN
RELATIONS PARTENAIRES

* EXEMPLE Participation Mécénat

Si l'entreprise est soumise à l'IS (taux 25%), un don de 500 € à une association éligible ouvre droit à une réduction d'impôt de 60% (300 €). Le don n'étant pas déductible du résultat, l'IS correspondant est d'environ 125 €. Coût net estimé du don, 500 - 300 + 125 = 325 €.

ENGAGEMENT RSE

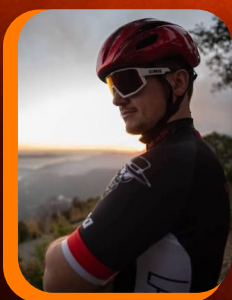
- Tri sélectif renforcé : poubelles de tri au départ/arrivée et aux ravitaillements, en complément des dispositifs existants du Parc de la Seille.
- Zéro plastique à usage unique : aucune bouteille distribuée, remplissage des bidons via contenants 5L, aucun gobelet jetable.
- Responsabilisation des athlètes : déchets à déposer exclusivement dans les zones prévues, sous peine de disqualification.
- Welcome pack écoresponsable : bidon en matériau biodégradable et bière issue d'une brasserie locale.
- Restauration durable : foodtrucks locaux et/ou bio, adaptés à la récupération sportive, sans couverts jetables.
- Mobilité responsable : plateforme de covoiturage dédiée, accès facilité en train (Arènes de Metz), informations pratiques communiquées aux participants.
- Évènement 100 % dématérialisé : billetterie digitale, aucun document papier requis pour le retrait des dossards.



NOUS SUIVRE



REJOIGNEZ L'AVENTURE !



LOÏC PÉCHÉ
ORGANISATEUR
06 70 79 65 67
letapedugraouilly@vs2m.fr



ANGIE CELAYA
DIRECTRICE DE COURSE
06 10 35 35 37
letapedugraouilly@vs2m.fr



JEAN-DENIS BECART
PRÉSIDENT VS2M
06 77 21 63 96
letapedugraouilly@vs2m.fr